Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 2. d. 20 stycznia 1923 r.

2

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/I 1923 r. № V. 7680-24/22 Towarzystwu Cukrowni „Brześć-Kujawski" w sprawie nadania firmie „Wolski i Wiśniewski, inżynierowie", prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od cukrowni „Brześć- Kujawski" przez Falborz—Bachówkę do Jaranowa, z bocznicą do Polówki.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Wolski i Wiśniewski, Inżynierowie" (Warszawa ulica Widok 9 m. 1), działającej z ramienia Towarzystwa Cukrowni „Brześć-Kujawski" prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od cukrowni „Brześć-Kujawski" przez Falborz-Bachówkę do Jaranowa, z bocznicą do Polówki, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie administratora Towarzystwa p. Stanisława Watraszewskiego i przedłożenie kwitu № 1494 z dnia 30/XII 1922 r. kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty jedenastu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami około dziesięciu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

(—) *Zagórny-Marynowski*

3.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 11/IX 1922 r. L. B. O. R. 1151 w sprawie zmiany okręgów Dyrekcji Warszawskiej, Radomskiej i Wileńskiej.

Z dniem 1 stycznia 1923 r. przyłączone zostały:

1) z dyrekcji Wileńskiej do dyrekcji Warszawskiej odcinki: Warszawa—Łapy wyłącznie, Tłuszcz—Ostrołęka—Łapy wyłącznie, Śniadowo—Łomża, Raszujka—Ostrołęka—Małkinia—Siedlce włącznie, Warszawa—Siedlce włącznie, Siedlce—Łuków—Brześć wyłącznie, Tłuszcz—Mińsk Mazow.—Pilawa,
2) z dyrekcji Wileńskiej do dyrekcji Radomskiej odcinek Kowel—Brześć wyłącznie.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
(—) *Zagórny-Marynowski.*

ZAWIADOMIENIA

ZMIANY OSOBOWE

w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 30 listopada 1922 r.

Czaplińskiego Jana, urzędnika kontraktowego z poboramj VII stopnia służbowego urzędników państwowych — urędnikiem kontraktowym z poborami VI stopnia służb. urz. państw. w Departamencie Administracyjnym.
L. Pr. 4088/22.

Rozporządzeniem z dnia 7 grudnia 1922 r.

Urbanowicza Antoniego — urzędnikiem prowizorycznym z poborami VIII stopnia służbowego urzędników państwowych w Departamencie przewozowo-taryfowym.

Buderackiego Juljana — urzędnikiem prowizorycznym z poborami VIII stopnia służbowego urzędników państwowych w Departamencie Przewozowo-Taryfowym.
L. Pr. 4141/22.

Rozporządzeniem z dnia 21 grudnia 1922 r,

St. referentem w VI stopniu służb. urz. państw.

Inż. Żukowskiego Stanisława, urzędnika nieetatowego w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Referentami w VII stopniu służb. urz. państw.

Łuszczyńskiego Władysława, naczelnika Rachuby Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie finansowym.

Rajewicza Stanisława, st. kontrolera Dyrekcji Gdańskiej w Departamencie Administracyjnym.

Wintera Edwarda, st. rewidenta Dyrekcji Gdańskiej w Departamencie Finansowym.

Kontrolerami w VIII stop. służb. urz. państw.

Borkowskiego Jana, st. referenta Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Finansowym.

Brzeskiego Witolda, kontrolera Przew. Dyrekcji Radomskiej w Departamencie Przewozowo-Taryfowym.

Magnuszewskiego Jana, st. referenta Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Majewskiego Leona, st. referenta Dyrekcji Gdańskiej w Departamencie Ruchu.

Sekretarzami w IX stopniu służb. urzędn. państw.

Dybko Kazimierę, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Administracyjnym.

Gaładyka Antoniego, pom. referenta Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Ruchu.

Giernatowskiego Juljana, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Finansowym.

Górskiego Stefana, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Finansowym.

Grochowskiego Bolesława, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Ruchu.

Kowalczuka Justyna, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Finansowym.

Malarskiego Edwarda, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Ołdakowskiego Piotra, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Finansowym.

Pypcia Jana, asystenta Dyrekcji Krakowskiej w Departamencie Ruchu.

Rajkowskiego Kazimierza, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Administracyjnym.

Swalską Zofję, rysownika Dyrekcji Warszawskiej w Departamencie Ruchu.

Szczepańskiego Stanisława, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej—w Departamencie Administracyjnym.

Świderskiego Wacława, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Ruchu.

Welke Marję, rachmistrza Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

Winklera Marjana, pom. ref. Dyrekcji Warszawskiej—w Departamencie Administracyjnym.

Št. Kancelistami w X stopniu służb. urz. państw.

Bochdanównę Marję, telegrafistkę Dyrekcji Warszawskiej — w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei.

Chalecką Eugenję, kancel.—w Departamencie Administracyjnym.

Minister Kolei Zelaznych przeniósł do stałej służby w M. K. Ż.:

Rozporządzeniem z dnia 21 grudnia 1922 r.

Zadurowicza Kazimierza, pom. nacz. wydz. ruchu w Dyrekcji Wileńskiej, w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 4 stopnia płacy prac kolejowych do Departamentu Administracyjnego.

Żychonia Henryka, st. rew. Dyrekcji Krakowskiej, w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 4 stop. płacy prac kolejowych — do Departamentu Ruchu.

Faszczewskiego Bolesława, st. rew. Dyrekcji Krakowskiej, w tym samym charakterze i stopniu płacy—do Departamentu Finansowego.

Konopińskiego Władysława, st. rew. Dyrek. Stanisł. w tym samym charakterze i stopniu płacy—do Departamentu Ruchu.

Papierkowskiego Leopolda, st. rewidenta Dyr. Lwowskiej, w tym samym charakterze i stopniu płacy—do Departamentu Administracyjnego.

Grada Ludwika, st. rachm. Dyrek. Warszawskiej, w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 6 st. płacy prac kolejowych — do Departamentu Finansowego.

Hermanowskiego Bolesława, st. rachm. Dyr. Warszawskiej, w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 6 stop. płacy prac kol. — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

Dobiszewską Wandę, st. kanc. Dyr. Warszawskiej, w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 8 stop. płacy prac. kol. — do Departamentu Finansowego.

Chiumnę Romana, dozorcę przys. Warszawskiej Ajencji Celnej, w tym samym charakterze przy równocznem przyznaniu 9 stop płacy prac. kol.— do Departamentu Przewozowo Taryfowego.

Piątkowskiego Włodzimierza, kanc. Dyr. Warszawskiej, w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 9 stop. płacy prac. kol. — do Departamentu Ruchu.

Raszkę Feliksa, technika Dyr. Warszawskiej, w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 9 stop. płacy prac kol. — do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.

№ Pr. 4269/22.

Rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 1922 r.

Inż. Löewenkrona Jakóba, st. ref. w Dalegacji M. K. Ż. w Wiedniu — naczelnikiem Wydziału w V stopniu służb. urzędników państwowych.

№ Pr. 4319/22.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania.

Trybulski Władysław, st. rewizor-instruktor wydziału taryfowo-przewozowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — naczelnikiem działu w tymże wydziale.

L. I. 16481/3/22.

Kozłowski Konstanty — rewizorem ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

L. I. 19341/3J/22.

Dr. Hammermann Jakób, radca k. p. — kontrolerem taryfowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

L. I. 19167/3D/22.

Slawiczek Władysław, st. inspektor k. p. — naczelnikiem Wydziału do spraw osobowych, dobroczynnych i zdrowotnych w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Płaneta Jan, radca k. p. — zastępcą naczelnika Wydziału do spraw osobowych, dobroczynnych i zdrowotnych w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
L. I. 19012/3/22.

Skalski Stefan, kasjer towarowy stacji Pniewo — kontrolerem przewozów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 18380/3J/22.

Zwolnienia.

Inż. Gomoliński Juljan, st. radca k. p. naczelnik Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z końcem grudnia 1922 r., wskutek przejścia na etat Najwyższej Izby Kontroli Państwa.
L. I. 20176/3/22.

KONKURSY

na posadę naczelnika Wydziału Drogowego w Dyrekcji kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (budowa dróg), 3 lub 4 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w dyrekcyjnej i wykonawczej służbie drogowej.
Termin składania podań do 15 lutego 1923 r.
L. I. 20176/3/22.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 19984